

# 10 temi per Como

Mostra itinerante del Gruppo Consigliere di Paco al Comune di Como



**W le persone!**

**Una vera  
sicurezza**

**Una città  
più pulita  
e partecipata**

**Urbanistica=  
consumo  
del territorio?**

**Muoviamoci  
meglio!**

**La sconfitta  
della Ticosa**

**Un ospedale  
in esilio**

**L'Università  
come motore  
della città**

**Sport sì,  
megaimpianto  
no**

**Più cultura=  
più turismo**

Testi di  
Foto di  
Impaginazione di

**Paolo Sinigaglia, Bruno Magatti, Paolo Portoghese, Ermanno Pizzotti  
Carlo Pozzoni e Paolo Sinigaglia  
Lavori in corso**

1

# W le persone!



Ci piacerebbe rilanciare un **progetto sociale** attento ai **più deboli** (disabili, esclusi, nuovi poveri, immigrati): sono necessari più assistenti sociali per politiche di inclusione e integrazione. **Non funziona** dedicarsi solo al **"disagio limite"** come è stato fatto negli ultimi anni: la vita indipendente delle persone, e in particolare di quelle con disabilità, non può restare un desiderio ma diventare un diritto. **Anziani, bambini, giovani:** un'identica **richiesta di spazi** dedicati e attrezzati (centro per sport urbani, sala multifunzionale per musica/teatro, mediateca creativa). Servono poi **più fondi** per **l'abbattimento delle barriere architettoniche** (a proposito, che fine ha fatto l'obiettivo di autobus accessibili ai disabili)?

**QUALITA' della vita** Como dal 30° posto del 2003 al 61° posto del 2006.

[Fonte: classifica de Il Sole 24 Ore]

**POLITICHE per l'infanzia** Como è fra le città insufficienti, ovvero oltre il 65° posto.

[Fonte: Ecosistema Bambino 2007 di Legambiente]

**AIUTI agli anziani** spese sostenute nel periodo 2002-2006 dal comune di Como: -28,6%; beneficiari aiuto: -28,6%.

[Fonte: Bilancio sociale del Comune di Como]

# Una vera sicurezza



Le politiche dell'**allarmismo** e del **"muso duro"** non hanno portato a **risultati** concreti. È necessaria una **maggior presenza** di agenti di Polizia Locale nelle strade: valorizziamo il **"vigile di quartiere"** come figura vicina al cittadino, chiudiamo "nuclei" che ci fanno tornare alla mente tragedie invece di vera sicurezza. Una vera **sicurezza** è affrontare e **risolvere i problemi** che si presentano in città.

**IL NUCLEO SICUREZZA** è pressochè inutile: ha accertato una media di 7 reati l'anno nel periodo 2002-2006.  
[Fonte: Bilancio sociale del Comune di Como]

# Una città più pulita e partecipata



Avere una **città pulita** vuol dire incentivare le **energie verdi** (teleriscaldamento, pannelli solari, fotovoltaici, mini-eolico).

La città negli ultimi anni è invece **sempre più sporca**: sarà per una modifica del contratto con ACSM ambiente che oggi **pulisce 66 strade invece di 122** senza adeguati interventi compensativi?

Per non parlare della **pessima gestione dei rifiuti** e del continuo aumento dei numeri dei giorni di **superamento dei limiti** per gli **inquinanti atmosferici** (a proposito, gli autobus a basso impatto ambientale sono **solo il 6%** mentre a Milano il **78%**)...

La politica di **privatizzazioni** ha portato ACSM ad essere **sempre meno capace** di agire in settori strategici (gestione acqua, termovalorizzatore, fonti rinnovabili).

**INQUINAMENTO atmosferico** polveri sottili (\*): da 34 µg/m<sup>3</sup> nel 2004 a 46 µg/m<sup>3</sup> nel 2006; superamento soglia: da 56 giorni nel 2004 a 122 giorni nel 2006.

**RIFIUTI** 569 kg per abitante all'anno (50° in Italia); riciclati: 30.7% (terzultima in Lombardia; 1° in Italia: Asti con 61,1%). Il termovalorizzatore è vicino al collasso.

**ENERGIA** secondo Legambiente non c'è una «politica basata sul risparmio energetico e sulla diffusione di fonti rinnovabili»: 31° in Italia con 25 punti su 100

[Fonte per tutti i dati: Ecosistema urbano 2006 di Legambiente, tranne (\*): Bilancio sociale del Comune di Como]

# Muoviamoci meglio!

MetroTranVia  
in Como



Vorremmo tutti **liberarci** dall'**enorme traffico** che assedia la città oggi. **Rilanciamo** il progetto della **Metrotranvia**, che garantirebbe un sistema di mobilità efficiente, comodo, puntuale lungo gli assi di penetrazione in città, potenziando i parcheggi di cintura, incentivando la mobilità alternativa (piste ciclabili, taxi collettivi, etc) ridisegnando il servizio di autobus come rete di adduzione al metro.

Il progetto si può realizzare facendo convergere finanziamenti statali e comunali (per esempio quelli sulle inutili paratie a lago):

è **l'unico modo per gestire il futuro** di una rete di mobilità al collasso.

**AUTOBUS (\*)** dal '90 al 2004 hanno perso 17 km di rete urbana; hanno perso 3 milioni di viaggiatori; hanno la stessa velocità commerciale di 16 Km/h.

**TRENI, linee Como-Milano** le corse FS sono scese da 34 a 26, le Nord impiegano lo stesso tempo (50 min.) di 15 anni fa.

**MOBILITA' personale** isole pedonali in città: 0,22 m<sup>2</sup>/ab (35° in Italia, 1° Venezia 3,99 m<sup>2</sup>/ab); piste ciclabili: 1,29 m/ab (66° in Italia, 1° Ravenna 32 m/ab).

[Fonte per tutti i dati: Ecosistema urbano 2006 di Legambiente, tranne (\*): Unione statistica comuni italiani]

# Urbanistica = consumo del territorio?



La politica degli ultimi anni è stata deleteria: **insufficiente manutenzione** alle strutture pubbliche (edilizia pubblica, strade comunali, verde pubblico) accompagnata ad un **via libera al consumo del territorio** per uno sviluppo residenziale incontrollato in ex aree produttive.

Cerchiamo invece di disegnare una **città multipolare** in cui distribuire le funzioni, iniziando dalla progettazione dell'area Scalabrini e salvaguardando il poco **verde rimasto**.

Pensiamo poi che vada **sospeso** il progetto da 15 milioni di euro delle **paratie a lago** che tutti sanno inutili e vada invece completata al più presto la rete fognaria.

**URBANISTICA (\*)** 240.430 m<sup>2</sup> di aree dismesse saranno cementificate nei prossimi anni; permessi per costruire +85,7% dal 2002 al 2006.

**DEPURATORE** abitanti allacciati 81% (ultima in Lombardia, Sondrio, Lecco, Cremona sono al 100%).

Obbligo di deviare tutti gli scarichi della città dal lago al versante sud entro il 2016.

**ACQUA** uso domestico 238 litri per abitante all'anno, 32° in Italia

**VERDE** fruibile in area urbana 2,40 m<sup>2</sup>/abitante (terzultima in Lombardia, 82° in Italia, 1° Parma 79,77 m<sup>2</sup>/ab);

cultura del verde (attenzione delle istituzioni verso l'ambiente): 78° in Italia con 25 punti su 100

[Fonte per tutti i dati: Ecosistema urbano 2006 di Legambiente, tranne (\*): Bilancio sociale del Comune di Como]

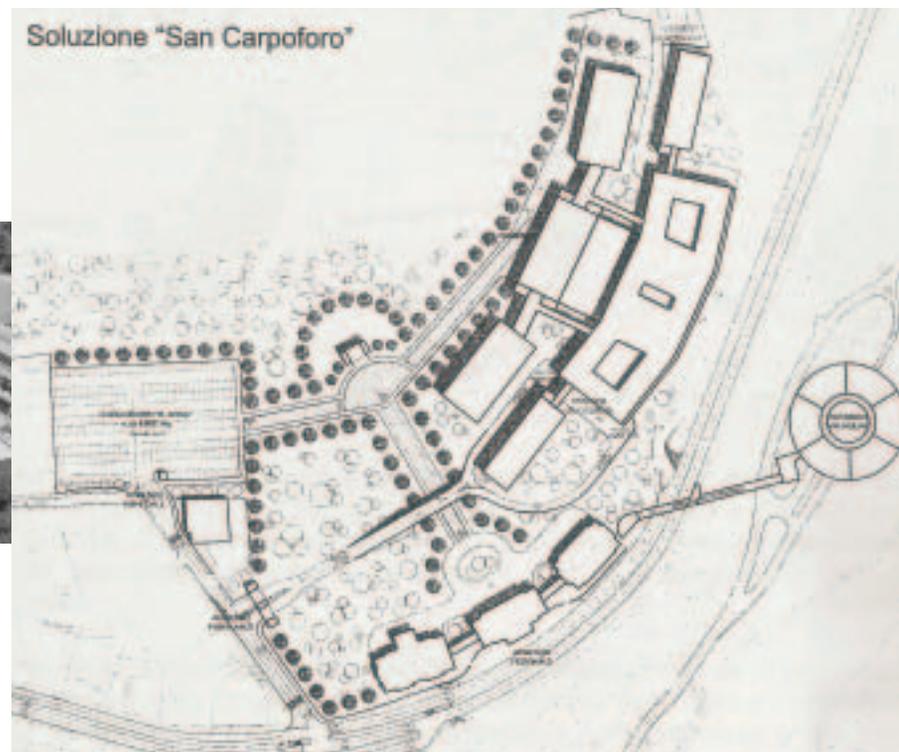
# La sconfitta della Ticosa



La grande **occasione di sviluppo** che avrebbe potuto essere la Ticosa è stata **svenduta** per fare cassa, senza essere stati capaci di progettare la trasformazione, scegliendo in modo consapevole le funzioni da insediarvi: il "vero" progetto sarà scritto dalla proprietà privata! Siamo però ancora in tempo per pretendere che vengano **inserite alcune strutture** (per esempio una sala multifunzionale per giovani): ma i nuovi proprietari avranno voglia di discuterne? Intanto siamo riusciti a **salvaguardare** l'edificio storico della **Santarella!**

**TICOSA** 42.000 m<sup>2</sup> di nuovo cemento in città  
 **VENDITA** 15 milioni nelle casse del comune: per far che?  
 [Fonte: Bilancio sociale del Comune di Como]

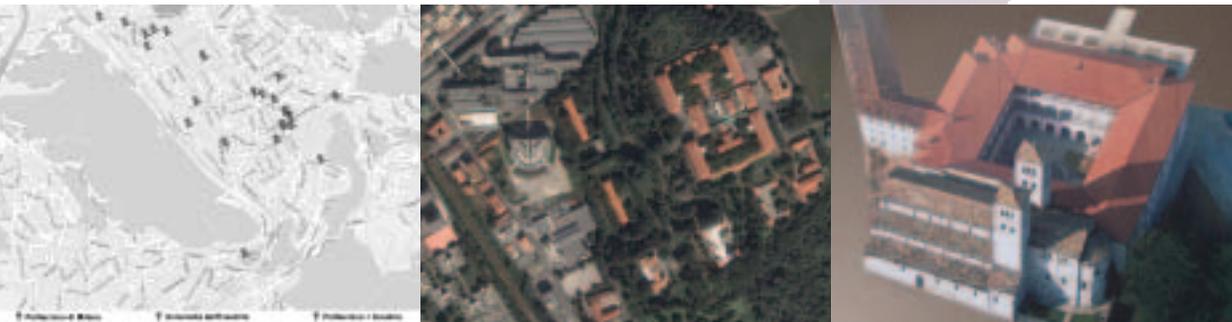
# Un ospedale in esilio



Non ci siamo ancora **rassegnati** alla prospettiva del **trasferimento del S. Anna** a S. Fermo per lasciare libera l'area dove ora si trova. Diversi studi hanno dimostrato l'**insensatezza finanziaria, ambientale, idrogeologica, viabilistica della scelta**: due progetti (Terragni e Cosenza) hanno dimostrato che l'Ospedale avrebbe potuto essere ricostruito in loco (come ha fatto Varese). Noi continuiamo la nostra battaglia perché il suo costo non ricada sui soli cittadini comaschi: diversi ricorsi sono ancora pendenti presso le autorità competenti.

**COSTO** 172 milioni di euro di cui solo 80 finanziati dallo stato; perchè gli ospedali (VA e LC sono stati finanziati al 100%)?  
**CONSUMO** 224.000 m<sup>2</sup> di territorio verde consumato  
 [Fonti: Infrastrutture lombarde e Ospedale Sant'anna di Como]

# L'Università come motore della città



In questi anni la città è stata **incapace** di accompagnare e **sostenere lo sviluppo dell'Università** che si è dispersa in 26 sedi nella convalle. Vogliamo rilanciare il piano per il **campus al S. Martino** che potrebbe diventare un **parco tecnologico** e contemporaneamente un **parco pubblico** aperto alla città con servizi e strutture per i cittadini (sportive, culturali, per il tempo libero).

## ATENEI diffusissimo FONDI

4.100 studenti (Politecnico+Insubria) divisi su 26 sedi in città messi a disposizione dagli enti locali (1995-2005): 15,5 milioni di euro quando un solo bilancio dell'Università dell'Insubria (2005) è di 78 milioni di euro  
[Fonte: Ultimo rapporto del Centro Volta sull'Università]

# Sport sì, megaimpianto no



Como ha bisogno di un nuovo palazzetto dello sport, ma **non ha bisogno di mega-strutture** affidate per decine di anni ai privati. Vicende come quella di Villa Erba insegnano che progetti faraonici sono all'origine di **grandi debiti** poi difficilmente ripagabili. Un serio piano per le strutture sportive dovrebbe prevedere prima la **ristrutturazione degli impianti sportivi comunali** esistenti, poi la realizzazione di un piccolo e moderno palazzetto che vada a **sostituire l'attuale fatiscente struttura** (da demolire).

## COSTO STRUTTURA

21 milioni di euro di spesa per la cittadella dello Sport, di cui 6 a carico del Comune di Como abbiamo bisogno di una struttura enorme da 60.000 m<sup>2</sup> con 2.500 m<sup>2</sup> di spazi commerciali?  
[Fonte: Il giornale del Comune di Como]

# Più cultura = più turismo



Le attività culturali a Como negli ultimi anni sono state "monopolizzate" dalle **grandi mostre** che portano visitatori in città, ma solo per una visita "**mordi e fuggi**". Vorremmo una città che sappia **valorizzare in maniera permanente** le sue eccellenze: ricordandosi di essere la patria di **Alessandro Volta**, creando un **Museo del Razionalismo** magari all'interno del Palazzo del Fascio, dotando lo splendido **Museo della Seta** di una sede adeguata, valorizzando il **Romanico** e la Spina Verde, utilizzando al meglio gioielli come Palazzo Natta o il Chiostro di **S. Abbondio**. Un programma accompagnato da un piano di **supporto alle strutture ricettive** (alberghi 2-3 stelle, bed&breakfast) e la sinergia con le attività economiche e commerciali interessate potrebbero **rilanciare grandemente il turismo** in città.

**OSPITALITA'** in Comune di Como: 78 camere in alberghi a 2 stelle contro 631 camere in alberghi a 4 stelle.

[Fonte: Provincia di Como]