

Muoviamoci meglio!

MetroTranVia
in Como



Vorremmo tutti **liberarci** dall'**enorme traffico** che assedia la città oggi. **Rilanciamo** il progetto della **Metrotranvia**, che garantirebbe un sistema di mobilità efficiente, comodo, puntuale lungo gli assi di penetrazione in città, potenziando i parcheggi di cintura, incentivando la mobilità alternativa (piste ciclabili, taxi collettivi, etc) ridisegnando il servizio di autobus come rete di adduzione al metro.

Il progetto si può realizzare facendo convergere finanziamenti statali e comunali (per esempio quelli sulle inutili paratie a lago):

è **l'unico modo per gestire il futuro** di una rete di mobilità al collasso.

AUTOBUS (*) dal '90 al 2004 hanno perso 17 km di rete urbana; hanno perso 3 milioni di viaggiatori; hanno la stessa velocità commerciale di 16 Km/h.

TRENI, linee Como-Milano le corse FS sono scese da 34 a 26, le Nord impiegano lo stesso tempo (50 min.) di 15 anni fa.
MOBILITA' personale isole pedonali in città: 0,22 m²/ab (35° in Italia, 1° Venezia 3,99 m²/ab); piste ciclabili: 1,29 m/ab (66° in Italia, 1° Ravenna 32 m/ab).

[Fonte per tutti i dati: Ecosistema urbano 2006 di Legambiente, tranne (*): Unione statistica comuni italiani]